PROZESS DER TRASSENKORRIDORFINDUNG UND MÖGLICHKEITEN DER BETEILIGUNG



BEDARF WURDE GESETZLICH FESTGESTELLT

Übertragungsnetzbetreiber (ÜNB) Bundesnetzagentur (BNetzA) **INFORMELLES VERFAHREN** Vorplanungen zum Trassenkorridor Festlegung von Planungskriterien Erste Korridorvorschläge Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung Dialogveranstaltungen mit der Öffentlichkeit · Hinweise zu örtlichen Gegebenheiten Alternative Trassenkorridorvorschläge Antragstellung für Trassenkorridor **BUNDESFACHPLANUNG Antragsprüfung** Mindestens zwei · Veröffentlichung des Antrags zur Vorschläge zum Verlauf Information der Öffentlichkeit im Internet Antragskonferenz mit Öffentlichkeitsbeteiligung • Alternative Trassenkorridorvorschläge • Informationen zu Umwelt- und Raumverträglichkeit Sonstige private und öffentliche Belange Festlegung des Untersuchungsrahmens • Spätestens zwei Monate nach Antragstellung • Welche Unterlagen muss der ÜNB noch vervollständigen? • Gegebenenfalls werden weitere zu untersuchende Trassenkorridore festgelegt Überarbeitung der Überarbeitungsfrist legt BNetzA fest **Antragsunterlagen** Anpassung der Unterlagen anhand des Untersuchungsrahmens, wie z.B. Veröffentlichung der Imissionsschutz, Prüfung von vollständigen Antragsunterlagen Raum- und Umweltverträglichkeit Einen Monat lang Prüfung der alternativen Trassen-• Im Internet und an ausgewählten öffentlichen Orten korridorvorschläge Konsultation der Öffentlichkeit Q • BürgerInnen, Vereinigungen und Verbände: zwei Monate • Träger öffentlicher Belange: maximal drei Monate (legt BNetzA fest) • Nur schriftliche Einwendungen Nicht öffentlicher Erörterungstermin mit Einwendern und ÜNB • Einwender werden eingeladen • Fachliche Diskussion Möglichst einvernehmliche Lösung **Festlegung des Trassenkorridors** • Maximal 1.000 Meter breit Rechtsverbindlich f ür weitere Planung • Spätestens sechs Monate nach der in 6 festgelegten Frist